

对标新加坡，打造上海自贸区 “亚太运营中心”

时间：2014年5月9日 13:30—16:30

地点：上海

2014年，CIT Club与上海外高桥国际贸易营运中心共同签署了战略合作备忘录，以上海自由贸易实验区的建立为基点，以共同发展的宗旨为战略合作关系基础，为客户提供高效、便捷、合理的国际贸易解决与实施方案。

活动背景：

2013年9月29日，中国（上海）自由贸易试验区正式挂牌，成为构建跨国公司地区总部、亚太分拨中心、专业物流和功能性贸易的平台。而打造跨国公司的亚太营运中心，以及本土性跨国企业的海外营运中心，也是上海自贸区迥异于其他正在申请的自贸区的突出特点。

随着全球经济形势的变化，跨国公司不断调整全球的产业链布局，亚太区的地位不断加强。上海自贸区正在努力抓住这个机会，加强跨国公司全球或区域营运中心在自贸区的集聚。目前，首批已有20家企业获得授权，签署了政企合作推进计划书。2014年，CIT Club将与外高桥国际贸易营运中心共同推进“亚太运营中心”计划，力求为更多跨国企业成为统筹国内、国际市场，统筹在岸、离岸业务，统筹贸易、物流和结算功能的亚太区营运总部而努力。

本次沙龙将着重于亚太运营计划带来的贸易便利化措施，与企业共同探讨如何制定共性的贸易便利化政策。

活动大纲：

- 亚太运营计划定义及培育目标
- 亚太运营计划政策扶持
- 亚太运营商的认定方式
- 亚太运营计划进展情况
- X+1政策体系
 - 财政扶持政策
 - 贸易便利化（海关、检验检疫、外汇、工商、税务、公安等）

演讲嘉宾：

- 蒋文灏：上海市外高桥国际贸易营运中心有限公司副总经理

关于亚太营运商计划：

亚太营运商计划是由管委会牵头，海关、商检、外汇、税务、工商、公安等各政府职能部门参与，集团系统内各家公司配合推进的跨国公司亚太区营运总部发展扶持计划。

结合跨国公司产业链布局调整和业务整合的背景，自贸区管委会提前介入，提供各种便利措施，与企业一起促进其区域订单中心、供应链管理中心和资金结算中心在亚太区形成。亚太营运商与此前上海推进的总部经济的一个突出差异在于，亚太营运商没有门槛，不看企业的出口规模、纳税规模，只看企业是否有拓展亚太区业务的需求。由政府部门给予全力支持，量身定制个性化政策措施，为企业运作营造更为方便、快捷、高效的服务环境。